



Tax Newsletter
sierpień 2009

MOORE STEPHENS

POLSKA SP. Z O.O.



Szanowni Państwo,

Sierpniowy numer biuletynu podatkowego poświęcamy omówieniu opublikowanych w tym miesiącu przez Ministerstwo Finansów założeń do projektu nowelizacji czterech głównych ustaw podatkowych tj. ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, ustawy o zryczałtowanym podatku dochodowym od niektórych przychodów osiąganych przez osoby fizyczne oraz ustawy o podatku od towarów i usług.

Ministerialne propozycje zmian dotyczą przede wszystkim wprowadzenia kompleksowych rozwiązań w zakresie używania samochodów na potrzeby prowadzonej działalności, a mianowicie kwestii odliczenia VAT od zakupu samochodów o ładowności powyżej 500 kg i masie całkowitej do 3,5 tony, wykorzystania samochodów służbowych do celów prywatnych oraz możliwości zaliczenia wydatków na samochody używane w działalności do kosztów uzyskania przychodów.

Ministerstwo planuje także wprowadzenie wyższego limitu obrotów pozwalającego na zwolnienie z VAT oraz uregulowanie kwestii wpłaty zaliczek na podatek dochodowy przez spółki za ostatni miesiąc roku podatkowego.

Dodatkowo, omawiamy propozycję projektu rozporządzenia dotyczącego zasad szacowania dochodów w transakcjach pomiędzy podmiotami powiązаныmi.

Mamy nadzieję, że zaprezentowane informacje okażą się dla Państwa pomocne. Jeśli jakkolwiek z opublikowanych wiadomości szczególnie Państwa zainteresuje, bądź też wymagać będzie przygotowania oceny potencjalnego jej wpływu na Państwa sytuację podatkową, uprzejmie prosimy o kontakt z naszymi ekspertami. Będzie nam miło służyć Państwu wszelką wymaganą pomocą w tym zakresie.

Krystyna Szydłowska

Dyrektor

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWANYCH ZMIAN W PODATKACH

PODATEK OD TOWARÓW I USŁUG

Zmiany w podatku VAT dotyczą ograniczenia prawa do odliczenia VAT tych samochodów osobowych wykorzystywanych w działalności, które na mocy obowiązujących przepisów korzystają obecnie z pełnego prawa do odliczenia VAT oraz wprowadzenia wyższego limitu obrotów pozwalających na zwolnienie z tego podatku.

Projektowane zmiany

Ministerstwo Finansów w uzasadnieniu wprowadzenia zmian w podatku VAT jako główną przyczynę ich wprowadzenia podaje chęć ograniczenia korzyści podatkowych, jakie niesłusznie, zdaniem Ministerstwa, uzyskiwali niektórzy podatnicy w związku z wykorzystywaniem samochodów osobowych do prowadzenia działalności gospodarczej.

Chodzi mianowicie o takie auta, które w świetle przepisów podatkowych posiadają status samochodów ciężarowych z przysługującym pełnym prawem do odliczenia VAT od ich zakupu oraz nabywanego paliwa do nich, a które według resortu, nie różnią się konstrukcyjnie od samochodów osobowych dających ograniczone prawo do odliczenia podatku naliczonego (prawo do odliczenia 60% podatku naliczonego nie więcej niż 6 tys. zł i brak prawa do odliczenia VAT od zakupionego paliwa), a które ponadto mogą być łatwo wykorzystywane do celów nie związanych z prowadzoną działalnością.

Ministerstwo zaobserwowało, że zakup tego rodzaju modeli pojazdów wzrósł szczególnie po opublikowaniu przełomowego rozstrzygnięcia krakowskiego WSA z dnia 3 kwietnia 2009 r. wydanego dla spółki Magoora, gdzie WSA posiłkując się wyrokiem ETS z 22 grudnia 2008 r. (C-414/07) stwierdził, że wprowadzone

po 1 maja 2004 r. ograniczenia odliczania VAT od samochodów osobowych i paliwa do nich naruszyły prawo unijne i nie powinny być stosowane, a prawo do odliczania VAT przysługuje podatnikowi bez względu na to czy posiadany samochód posiada homologację ciężarową czy też nie.

Minister Finansów w odpowiedzi na ten wyrok wydał 15 kwietnia 2009 r. interpretację ogólną, w której stwierdził, że prawo do pełnego odliczenia VAT przysługuje dwóm grupom pojazdów. Pierwszą grupę stanowią tzw. auta z kratką (zgodnie z przepisami obowiązującymi do końca kwietnia 2004 r.), drugą zaś samochody spełniające kryteria określone w tzw. wzorze Lisaka, obowiązującym od 1 maja 2004 r.

Tym samym, zdaniem Ministra, warunkiem niezbędnym do pełnego odliczenia VAT jest dla samochodów z kratką posiadanie homologacji producenta lub importera, z której jednoznacznie wynika, że dany samochód nie jest samochodem osobowym, a jego ładowność przekracza 500 kg. Minister potwierdził, że powyższe zasady dotyczą także samochodów użytkowanych na podstawie umowy najmu lub leasingu.

Projektowane przez Ministerstwo zmiany w ustawie o VAT mają więc za zadanie nie tylko usankcjonować prawnie interpretację Ministra



Finansów, *de facto* niezgodą z wyrokiem krakowskiego WSA w sprawie Magoora, ale również wprowadzić przepisy, które ograniczyłyby możliwość odliczania VAT od tych samochodów osobowych, wykorzystywanych w działalności, którym ze względu na posiadane parametry przysługuje obecnie pełne odliczenie VAT.

W tym celu Ministerstwo Finansów wystąpiło do Unii Europejskiej z prośbą o wprowadzenie ograniczenia w odliczeniu VAT przy zakupie samochodów osobowych korzystających na mocy obecnie obowiązujących przepisów ze 100% odliczenia VAT, do takiego poziomu jaki funkcjonuje przy zakupie samochodów osobowych wykorzystywanych w działalności. Oznacza to, że przy zakupie tego rodzaju auta będzie obowiązywać ograniczenie odliczenia podatku naliczonego do wysokości 60%, nie więcej jednak niż 6 tys. zł. Takie same reguły mają obowiązywać w stosunku do aut importowanych, a także używanych na podstawie umowy najmu, leasingu lub innych umów o podobnym charakterze.

Ministerstwo w zamian proponuje wprowadzenie zwolnienia z podatku VAT od wykorzystywania samochodów do celów nie związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej, co ma ułatwić podatnikom prowadzenie wymaganej ewidencji

Ministerstwo chce też pozbawić podatników prawa do odliczenia VAT od paliwa zakupywanego do samochodów o ładowności powyżej 500 kg i o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Resort z tych ograniczeń chce jedynie wyłączyć te pojazdy, które zasadniczo są wykorzystywane do działalności gospodarczej, a mianowicie samochody używane na podstawie umowy najmu lub leasingu, wykorzystywane dłużej niż pół roku, pojazdy do przewozu ładunków, tzw. pojazdy specjalnego przeznaczenia oraz

pojazdy przeznaczone do przewozu, co najmniej 10 osób łącznie z kierowcą.

Wśród zaproponowanych przez Ministerstwo zmian pojawiła się też propozycja podniesienia limitu obrotów uprawniających podatników do zwolnienia z VAT z obecnie obowiązującego poziomu wynoszącego 10 tys. EUR do 30 tys. EUR. Spowoduje to wzrost tego limitu z obecnie obowiązującego poziomu o równowartości 50 tys. zł do wartości 150 tys. zł. Zakłada się również, iż limit ten będzie stopniowo wzrastać w kolejnych latach (w 2010 roku do kwoty 20 tys. EUR, zaś w 2013 roku do docelowej kwoty 30 tys. EUR).

PODATEK DOCHODOWY OD OSÓB PRAWNYCH I OD OSÓB FIZYCZNYCH

Zmiany w podatkach dochodowych dotyczą przede wszystkim uregulowania kwestii związanej z ustalaniem przychodu wynikającego z używania samochodów służbowych do celów prywatnych. Do 2012 roku utrzymany zostanie również obowiązujący obecnie system wpłaty zaliczki za ostatni miesiąc roku podatkowego w podwójnej wysokości.

Ustalenie przychodu z używania samochodów służbowych do celów prywatnych

Projektowane zmiany w obu ustawach o podatkach dochodowych, tj. w podatku dochodowym od osób prawnych i fizycznych, mają przede wszystkim za zadanie uregulować kwestię używania samochodów służbowych do celów prywatnych. Do tej pory w zakresie opodatkowania istniała w tym obszarze rozbieżność między stanowiskiem organów podatkowych, a praktyką podatników. Organy nakazywały stosowanie stawek dotyczących wynajmu samochodów do określenia przychodu z nieodpłatnego świadczenia, podczas gdy podatnicy, jeżeli już wykazywali przychód z tego tytułu, to do jego kalkulacji wykorzystywali najczęściej stawki z ministerialnego rozporządzenia dotyczącego zwrotu kosztów przejazdu w podróży służbowej.

Ministerstwo w przedstawionych założeniach wskazuje również zmiany w sferze dokumentacyjnej dotyczącej samochodów służbowych. A mianowicie, firma, która będzie chciała udostępnić pracownikom samochody służbowe do celów prywatnych będzie musiała zamieszczać wpisy informujące o tym fakcie w załączniku do ewidencji środków trwałych lub w załączniku do innej ewidencji, jeżeli samochód nie jest wpisany do ewidencji środków trwałych.

Wpis będzie następował albo poprzez podanie nazwiska i imienia pracownika wraz z jego numerem NIP, albo poprzez zamieszczenie

informacji o udostępnieniu danego auta służbowego do celów prywatnych bez wskazania konkretnych danych osoby wykorzystującej ten pojazd.

Rozwiązanie to ma służyć zidentyfikowaniu pracowników, którzy osiągają przychód z nieodpłatnego świadczenia, jakim jest udostępnianie samochodu służbowego do celów prywatnych lub też określenia tego przychodu dla spółki udostępniającej pracownikom samochody służbowe dla celów prywatnych w sytuacji, gdy nie może lub nie chce wskazać danych osób wykorzystujących te samochody. Ważne podkreślenia jest założenie, że obowiązek prowadzenia stosownej ewidencji w przypadku spółek osobowych będzie ciążył na spółce, a nie na poszczególnych wspólnikach.

Ponadto, Ministerstwo precyzuje sposób ustalenia przychodu z tytułu wykorzystywania samochodów służbowych dla celów prywatnych. I tak w przypadku pracowników przychód ten będzie ustalany w wysokości odpowiadającej 0,5% wartości początkowej lub 0,5% ceny nabycia samochodu (jeżeli samochód nie jest wpisany do ewidencji środków trwałych) lub 0,5% wartości rynkowej, jeżeli samochód jest wykorzystywany w firmie na podstawie umowy leasingu, najmu lub dzierżawy. Przychód będzie mógł być ustalany w skali miesiąca lub za jego część poprzez zastosowania iloczynu liczby dni wykorzystania samochodu i 1/30 kwoty zgodnej z wyliczeniem

przedstawionym powyżej. Do odprowadzenia stosownej zaliczki na podatek dochodowy będzie zobowiązany pracodawca jako płatnik. W sytuacji, gdy w danym miesiącu nie będzie wypłacane wynagrodzenie pracownikowi, z którego można pobrać zaliczkę, pracownik będzie zobowiązany do wpłaty odpowiedniej kwoty pracodawcy.

W przypadku spółek przychód z nieodpłatnego świadczenia będzie ustalany w sytuacji nie wskazania pracowników wykorzystujących samochody do celów niesłużbowych, a także w sytuacji, gdy spółka w ewidencji zamieści informację (poprzez brak stosownego wpisu), że samochody, które posiada w swoim majątku nie są wykorzystywane przez pracowników do celów prywatnych, a nie będzie to zgodne ze stanem faktycznym.

Wysokość przychodu w przypadku spółek, gdy nie zostaną wskazane osoby wykorzystujące samochody służbowe dla celów prywatnych będzie ustalana w wysokości odpowiadającej 1% wartości początkowej, ceny nabycia lub wartości rynkowej analogicznie, jak do sytuacji wskazanych w przypadku ustalania wartości przychodu dla pracowników. W sytuacji, gdy spółka zadeklaruje, że posiadane przez nią samochody służbowe nie są używane przez pracowników do celów prywatnych, a organ podatkowy ustali, że nie jest to zgodne ze stanem faktycznym, przychód dla spółki będzie ustalany w sankcyjnej wysokości stanowiącej iloczyn 1% kwoty wartości początkowej albo ceny nabycia oraz liczby miesięcy, które upłynęły od miesiąca, w którym nabyto samochód lub zawarto odpowiednią umowę cywilnoprawną do ostatniego miesiąca, w którym samochód służbowy był wykorzystywany do celów prywatnych.

Projekt ministerialny zakłada, że przypisanie przychodu pracownikowi z tytułu używania samochodów służbowych do celów prywatnych.

będzie możliwe tylko w sytuacji, gdy dane związane z użytkowaniem przez pracownika samochodu służbowego do celów prywatnych zostaną udostępnione w ewidencji środków trwałych. W przeciwnym przypadku przychód może zostać przypisany jedynie spółce. To rozwiązanie ma na celu wyeliminowanie sytuacji wystąpienia podwójnego opodatkowania. Regulacją, która ma ograniczyć możliwość wystąpienia podwójnego opodatkowania w sytuacji, gdy spółce zostanie ustalony przychód w sankcyjnej wysokości jest możliwość pomniejszenia tego przychodu o sumę przychodów uzyskanych uprzednio przez poszczególnych pracowników oraz sumę przychodu uzyskanego przez spółkę z tego tytułu.

Jednocześnie Ministerstwo Finansów planuje zmienić zasady dotyczące możliwości kwalifikowania do kosztów niektórych wydatków związanych z używaniem samochodu osobowego. Obecnie jeżeli używany na potrzeby firmy samochód prywatny nie został wpisany do ewidencji środków trwałych możemy zaliczać do kosztów jedynie te wydatki, które związane są z jazdami wykonywanymi na potrzeby firmy. Podatnik jest ponadto zobowiązany do prowadzenia stosownej ewidencji przebiegu pojazdu. W założeniach do zmian w ustawach o podatkach dochodowych Ministerstwo planuje umożliwić podatnikom pełne zaliczanie wydatków z tytułu używanych samochodów do kosztów uzyskania przychodów wraz ze zwolnieniem z obowiązku prowadzenia ewidencji.

Wpłata zaliczki za ostatni miesiąc roku podatkowego

Z przedstawionych założeń resortu wynika, że planowane jest również utrzymanie dotychczasowego systemu zapłaty zaliczek w podwójnej wysokości do 2012 roku.

CENY TRANSFEROWE

Projekt rozporządzenia dotyczącego zasad szacowania dochodów w transakcjach z podmiotami powiązаныmi wprowadza procedurę eliminowania podwójnego opodatkowania w przypadku korekty zysków przedsiębiorstw powiązanych.

Przedstawiony przez Ministra Finansów w czerwcu tego roku projekt rozporządzenia regulującego zasady określania dochodów w transakcjach pomiędzy podmiotami powiązаныmi w drodze oszacowania i uwzględniający zasady eliminowania podwójnego opodatkowania w przypadku korekty zysków w tego rodzaju transakcjach, ma na celu doprecyzowanie i uporządkowanie obecnie obowiązujących zapisów Rozporządzenia Ministra Finansów w tym zakresie z dnia 10 października 1997 r. Wprowadzone zmiany mają służyć zbliżeniu zastosowanych sformułowań do postanowień zawartych w Wytycznych OECD¹, a także wprowadzić do prawa krajowego postanowienia kodeksu postępowania wspierającego skuteczne wykonanie Konwencji w sprawie unikania podwójnego opodatkowania w przypadku korekty zysków przedsiębiorstw powiązanych.

Opracowanie projektu nowego rozporządzenia stało się konieczne w związku z wprowadzonymi zmianami do ustaw o podatku dochodowym, które weszły w życie od stycznia bieżącego roku. Ponadto, Polska, w związku z przystąpieniem do Konwencji Arbitrażowej, która weszła w życie od 1 lutego 2007 r. oraz przyjęciem przez Radę Unii Europejskiej odpowiedniego kodeksu postępowania, została zobligowana do rozszerzenia obowiązujących uregulowań o kwestie dotyczące zasad eliminowania podwójnego opodatkowania w

przypadku korekty zysków przedsiębiorstw powiązanych.

Metodologia ustalania cen transakcyjnych i wartości rynkowej niektórych dóbr i usług pozostała w projekcie rozporządzenia niezmienna. Dokonane w tym zakresie zmiany mają głównie charakter porządkujący i precyzujący i polegają m.in. na ujednoczeniu stosowanej terminologii oraz wprowadzeniu słowniczka pojęć uwzględniającego terminy przyjęte w ustawach o podatku dochodowym.

Warto zwrócić jednak uwagę na niektóre z proponowanych zmian, a mianowicie, wprowadzenie zapisu dotyczącego uwzględniania w procesie analizy porównywalności transakcji zawieranych między podmiotami powiązаныmi z transakcjami dokonywanymi przez podmioty niezależne „różnic w zakresie ekonomicznie istotnych cech porównywanych transakcji”, a także rozszerzenie katalogu przykładowych czynników uwzględnianych w trakcie oceny porównywalności transakcji (np. o siłę przetargową dostawców, charakter rynku - detaliczny lub hurtowy, dostępność dóbr i usług substytucyjnych). Tego rodzaju uzupełnienie odzwierciedla elementy wskazywane w praktyce przez podatników w ramach dokonywanych analiz rentowności transakcji. Zauważalny jest w projekcie brak rozwiązań dotyczących procedury przeprowadzania analiz porównawczych, która ujednoczyłaby sposób przeprowadzania tego rodzaju analiz przez podatników, a także organy kontrolujące, dając jednocześnie podmiotom większą pewność odnośnie poziomu ustalonych w ten sposób cen transakcyjnych. W przypadku stosowania do

¹ Wytyczne Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju w sprawie cen transferowych dla przedsiębiorstw wielonarodowych oraz administracji podatkowych.

wyceny transakcji tzw. tradycyjnych metod wyceny wprowadzono natomiast wymóg przedstawienia organom podatkowym lub organom kontroli skarbowej, w trakcie dokonywania przez te organy ustalania wartości rynkowej transakcji, dokumentacji podatkowej sporządzonej zgodnie z wymogami art. 9a updop.

Pozytywnie należy rozpatrywać zmiany w części dotyczącej metody rozsądnej marży, które pozwolą na wyeliminowanie dotychczasowych wątpliwości dotyczących elementów bazy kosztowej oraz stosowanego narzutu. Odpowiedni ustęp rozporządzenia wyraźnie określa, iż bazę kosztową określa się jako sumę kosztów bezpośrednich oraz kosztów pośrednich z wyłączeniem kosztów ogólnych zarządu, a narzut zysku określany jest w oparciu o bazę kosztową, czyli uwzględnia on również koszty bezpośrednie.

Warto podkreślić również wprowadzenie wskazania, iż przepisy Rozporządzenia mają zastosowania do określenia części dochodu, którą można przypisać zagranicznemu zakładowi.

Najistotniejszą zmianą jaką przewiduje projektowane rozporządzenie jest rozszerzenie obowiązujących uregulowań o kwestie dotyczące sposobu i trybu eliminowania podwójnego opodatkowania w przypadku korekty zysków przedsiębiorstw powiązanych zgodnie z zasadami określonymi w Konwencji Arbitrażowej oraz kodeksem postępowania przyjętym przez Radę Unii Europejskiej. Projekt rozporządzenia określa, iż procedura wzajemnego porozumiewania w sprawie korekty zysków przedsiębiorstw powiązanych wszczynana jest przez Ministra Finansów na wniosek podatnika. Wszczęcie postępowania uzależnione jest od przedstawienia przez podatnika kompletu informacji / dokumentów wskazanych szczegółowo w rozporządzeniu. Określone zostały również terminy

obowiązujące w postępowaniu, m.in. termin zawiadomienia podatnika o wszczęciu przez Ministra Finansów postępowania porozumiewawczego (1 miesiąc) oraz jego zakończenia (2 lata od daty wszczęcia), a także termin, po upływie którego podatnik traci prawo do złożenia wniosku o wszczęcie procedury porozumiewawczej. W przypadku zakończenia postępowania porozumiewawczego i ewentualnie arbitrażowego w sposób, który wpływa na ustalenie podstawy opodatkowania podatnika, właściwy organ podatkowy dokonuje ponownego określenia zobowiązania podatkowego, w sposób odpowiedni do wyniku postępowania.

Utrzymano możliwość dokonywania ogólnej korekty zobowiązań podatkowych w przypadku transakcji z podmiotami zagranicznymi (bez wszczynania procedury wzajemnego porozumiewania). Zmianie uległa właściwość organu – z naczelnika urzędu skarbowego na Ministra Finansów. Brak natomiast w projekcie możliwości korekty zobowiązań podatkowych w przypadku transakcji zawieranych pomiędzy polskimi podmiotami powiązаныmi.

Podsumowując, projekt nowego rozporządzenia ma na celu przede wszystkim wprowadzenie mechanizmów pozwalających na uniknięcie sytuacji, w których dochodzi do ekonomicznego podwójnego opodatkowania dochodów przedsiębiorstw zawierających transakcje z podmiotami powiązаныmi. Tym samym skorzystanie z procedur określonych w nowych regulacjach może pozwolić przedsiębiorcy na uniknięcie podwójnego opodatkowania, a tym samym wpłynąć pozytywnie na prowadzoną działalność. Pozytywny wpływ powinny wywołać również zmiany polegające na doprecyzowaniu regulacji dotyczących analizy porównywalności transakcji i metod ustalania cen zastosowanych w tego rodzaju transakcjach.

Moore Stephens Polska

Moore Stephens International należy do największych światowych stowarzyszeń skupiających firmy zajmujące się audytem, księgowością, podatkami oraz konsultingiem. Sieć skupia 360 niezależnych firm w ponad 600 miastach w blisko 100 krajach na całym świecie. Łącznie podmioty należące do sieci Moore Stephens International zatrudniają 20.000 specjalistów w dziedzinie finansów, podatków, księgowości i audytu. Członkowie sieci Moore Stephens na całym świecie podzielają te same wartości: niezależność, dostosowanie usługi do potrzeb klienta, jakość, zarządzanie wiedzą, całościowe podejście. Przestrzeganie tych wartości jest naszym zobowiązaniem wobec naszych klientów, którym doradzamy i którym towarzyszymy w ich rozwoju. Moore Stephens w Polsce działa od początku lat dziewięćdziesiątych i obecnie obejmuje swym działaniem obszar całego kraju, świadcząc usługi wysokiej jakości w zakresie audytu, doradztwa podatkowego oraz księgowości. Wśród naszych klientów są zarówno małe przedsiębiorstwa jak i duże spółki giełdowe oraz międzynarodowe koncerny.

Kontakt

W przypadku wszelkich pytań lub wątpliwości dotyczących omawianych w biuletynie problemów lub oferowanych przez Moore Stephens w Polsce usług prosimy o kontakt:

WARSZAWA

Moore Stephens Central Audit Sp. z o.o.

Krystyna Szydłowska

k.szydłowska@centralaudit.pl

ul. Sienna 82, 00-815 Warszawa

tel. +48 (022) 652 21 83

fax +48 (022) 323 65 50

GDAŃSK

Moore Stephens Trzemżański, Krynicki i

Partnerzy Kancelaria Biegłych

Rewidentów Sp. z o.o.

Wojciech Kotłowski

w.kotłowski@moorestephens.gda.pl

ul. Ks. Fr. Rogaczewskiego 9/19; 80-804

Gdańsk

tel: +48 (058) 300 98 00

fax: +48 (058) 300 98 04

POZNAŃ

DGA Audyt Sp. z o.o.

Ewelina Walinciak

ewelina.walinciak@ms.gdaaudit.pl

ul. Towarowa 35, V p.; 61-896 Poznań

tel. +48 (061) 859 59 20

fax. +48 (061) 859-59-21

RZESZÓW

Moore Stephens Józef Król

Stanisław Król

s.krol@moorestephens.pl

ul. Pelczara 6C/8; 35-312 Rzeszów

tel: +48 (017) 853 93 48

fax: +48 (017) 853 44 74

Moore Stephens Polska Sp. z o.o.

www.moorestephens.pl

Treści zawarte w powyższej informacji nie stanowią porady prawnej ani podatkowej. Moore Stephens Polska Sp. z o.o. ani żaden z członków stowarzyszenia Moore Stephens International nie ponoszą odpowiedzialności za wykorzystanie informacji zawartych w przedmiotowej prezentacji bez zasięgnięcia dodatkowej opinii.

Usługi

Audyt

Oferujemy naszym Klientom profesjonalne badanie sprawozdań finansowych, wykorzystujemy specjalistyczne umiejętności i doświadczenie branżowe konsultantów oraz nieprzerwanie inwestujemy w rozwój naszych zasobów. Przeprowadzamy audyty, przeglądy oraz zlecenia wynikające ze wzajemnie uzgodnionych procedur (zlecenia specjalne).

Doradztwo podatkowe

Oferujemy doradztwo w postępowaniach podatkowych, reprezentujemy Klientów w kontaktach z administracją skarbową. Proponujemy prowadzenie rejestrów i dokumentacji VAT dla przedsiębiorców zagranicznych prowadzących działalność w Polsce. Oferujemy doradztwo w zakresie cen transferowych (ocena istniejącej dokumentacji i pomoc w jej kompletowaniu). Przeprowadzamy audyty i przeglądy podatkowe w celu oceny ryzyk podatkowych i optymalizacji obciążeń podatkowych.

Usługi księgowo, płacowe, administracja kadrowa

Wykorzystując sprawdzoną metodologię, narzędzia oraz doświadczenie świadczymy profesjonalne usługi księgowe obejmujące prowadzenie ksiąg rachunkowych zgodnie z przepisami Ustawy o Rachunkowości oraz standardami międzynarodowymi (w tym, zgodnie ze standardami grupowymi), przygotowywanie skonsolidowanych sprawozdań zgodnie z ustawą o rachunkowości oraz standardami międzynarodowymi, bieżące konsultacje w dziedzinie rachunkowości umożliwiające Klientom podejmowanie optymalnych i zgodnych z przepisami decyzji biznesowych. W ramach usług outsourcingu proponujemy klientom pośrednictwo w kontaktach z urzędami skarbowymi oraz ZUS jak również usługi kalkulacji wynagrodzeń i prowadzenie dokumentacji kadrowej.

Doradztwo gospodarcze i corporate finance

Oferujemy doradztwo finansowe-księgowe i podatkowe przy transakcjach fuzji i przejęć (zarówno po stronie kupującego jak i sprzedającego) oraz doradztwo przy pozyskiwaniu kapitału. Ponadto oferujemy naszym Klientom wsparcie w całym procesie inwestycyjnym, obejmujące due dilligence oraz prowadzenie negocjacji. W ramach wachlarza usług Corporate Finance zapewniamy również usługi obejmujące budowanie analiz i business planów, wyceny przedsiębiorstw i ich części. Jedną z usług, które cieszą się również zainteresowaniem naszych klientów jest doraźne korzystanie z naszych ekspertów przy prowadzeniu ich procesów biznesowych.

Usługi szkoleniowe

Dostarczamy wiedzę, która ugruntowuje kompetencje naszych Klientów i zapewnia stabilny wzrost przedsiębiorstw. Wszystkie nasze szkolenia dostosowywane są do potrzeb naszych klientów i prowadzone są przez praktyków.